

參訪報告

台灣的交換生期間給我印象最深的就是兩天一夜與台灣同學同吃同住的高雄參訪之旅。

談起這次參訪，可能是由於理念的不同，在大陸，一般是由學生自行組織，自行擬定題目來進行“社會實踐”，相比較而言，沒有老師的幫助和相關單位的配合，效果和效率都不及這一次的參訪。兩天之內參訪三個港口，從北端的基隆一路到南部的高雄，給我留下了非常深刻的印象。

首先是台北港，老實說我對台北港之前有非常大的誤解，以為台北港顧名思義是在台北市邊上，因此我始終覺得很奇怪，台北市周圍的水域只有淡水河，哪裡能夠滿足港口的需求呢，去了之後才發現原來台北港是在淡水河口而不是台北市內，所以我想稱之為台北港可能也是為名氣響亮然後一炮而紅吧？

台北港給我留下深刻印象的地方主要是不同時空環境下台北港的機遇，其實台北港不遠處就是基隆港，當初台北港也是作為基隆港的附屬港口存在，而且基隆港一直號稱是天然良港，反而是台北港一直默默無聞。原來以前機械設施不發達，基隆港本身比較深，但是都是岩石，沒有發展潛力，而台北港雖然以前無人問津，但是土質鬆軟，在現代機械的幫助下反而能夠有更大的拓深潛力。這也算是不同時空環境下不同的機遇的一個典型例子吧！

而後是台中港，對於台中港，除了偷吃穀物的鴿子讓我覺得很好笑以外，一位名叫蘇福來的老師令我非常感動，他當年在荷蘭上學，蔣經國先生為了推動“十大建設”所以邀請他回來建設台中港，台中港從無到有，蘇老師嘔心瀝血，一下子就是數十年過去了，他說自己對台中港的每一塊石頭都歷歷在目。他四年前從台中港退休，聽說海大學生要來參訪，所以特地趕來為我們作講解，我由衷的感嘆，真是重情重義的老人啊！



最後是高雄港，高雄港我們主要參觀的是貨櫃經過起重機搬運到船上的作業，不過我卻對旁邊陸地上貨櫃的自動化作業非常感興趣。簡單來說，貨櫃的自動化作業就是利用遠程輸送指令外加監控，讓機器自動尋找並移動貨櫃，這種技術開發之初是因為歐美尤其是北歐的工人們不願意在夜間天寒地凍的情況下工作，不得已只能開發自動裝置以取代人的工作，也算得上是非常先進的技術。所以我十分好奇，這種裝置是由外國引進還是由台灣自主研發，其實在一路上，幾乎所有的港口都開始逐漸使用該種作業方式以提高效率並保證安全性，但是直到高雄港我才有與講解員面對面交流的機會，但是經過詢問，很可惜，這種技術還尚未被掌握，的確如我所想是從國外引進，看來這種先進的技術還是和國外差距不小。

後記：由於兩天一夜的行程安排，讓我能夠和台灣同學同吃同住，因而能夠更加深入的與大家接觸。所以這次的參訪對於我意義不僅僅是上述港口的學習，也讓我體味到了台灣的真善美。

